

Detaljplan för
del av Grinda 2:9 (norra cirkulationsplatsen)
i Malmköping, Flens kommun, Södermanlands län



Handlingar

Till detaljplanen hör följande handlingar:

- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta i skala 1:1000 med bestämmelser
- Fastighetsförteckning
- Särskilt utlåtande

Bakgrund

Den norra infarten till Malmköping stängdes 2007 i samband med att en ny förbifart invigdes. Riksväg 53 fick då en ny sträckning söder och öster om Malmköping.

I samband med ortsutvecklingsarbete i Malmköping har diskussioner förts om att öppna den norra infarten igen. Många Malmköpingsbor har engagerat sig i frågan och bland dessa vill flertalet att infarten ska öppnas. I juni 2010 genomfördes ett rådslag med boende i Malmköping, 197 personer röstade för och 24 personer röstade emot att norra infarten skulle öppnas.

I juni 2010 startade länets första expressbusslinje mellan Nyköping och Eskilstuna. Expressbussarna stannar under en övergångstid vid bussterminalen i Malmköpings centrum. Avsikten är dock att restider på sträckan ska kortas ytterligare för att snabbbussarnas konkurrenskraft ska förbättras. För att bussarna ska kunna angöra Malmköping i framtiden måste norra infarten öppnas och nya hållplatser byggas norr om köpingen.

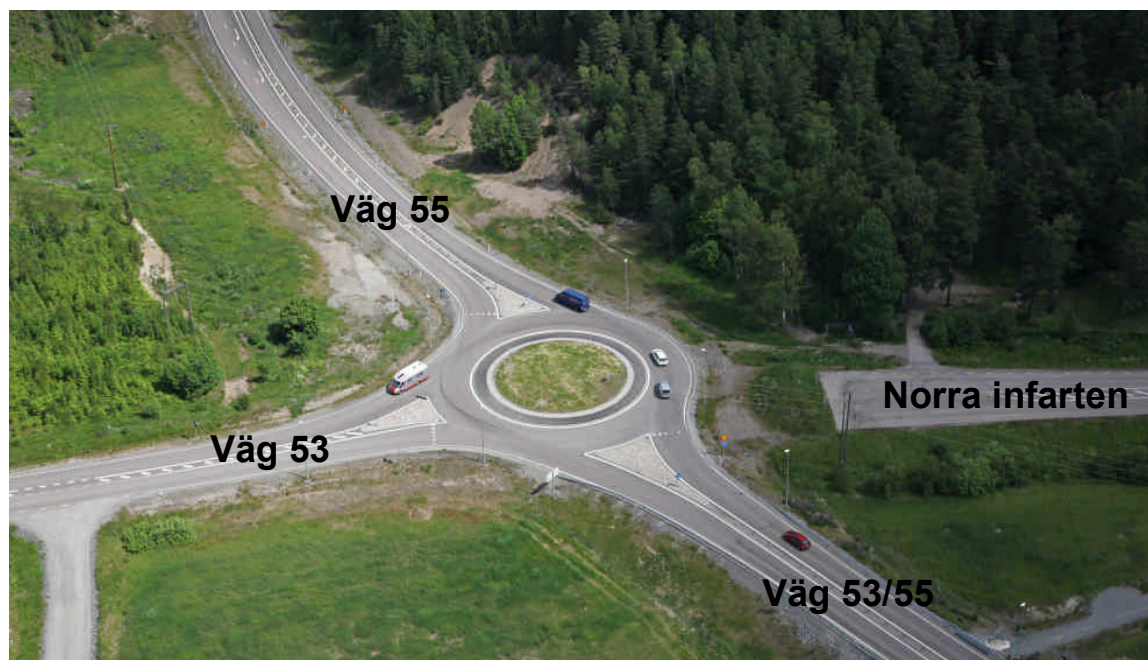
Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för att norra infarten till Malmköping ska kunna öppnas. Att norra infarten öppnas gör att expressbussen kan få en ny sträckning och nya hållplatser kan anläggas. För att säkerställa allmänhetens tillgänglighet och trafiksäkerhet till skogskyrkogården och de kommande busshållplatserna ska en gång- och cykelbana anläggas längs med norra infarten.

Plandata

Planområdets läge och areal

Planområdet är beläget norr om Malmköping och omfattar befintlig cirkulationsplats. Till cirkulationsplatsen ansluter riksväg 53/55 från Nyköping/Flen, riksväg 53 från Eskilstuna och riksväg 55 från Strängnäs. Planområdets areal är ca 6000 kvadratmeter.



Flygfoto över norra cirkulationsplatsen efter att förbifarten kom till och norra infarten stängdes

Markägförhållanden

Planområdet omfattar del av fastigheten Grinda 2:9 som ägs av en privat fastighetsägare samt del av Malma Sundby 2:1 som ägs av Dunker-Lilla Malma församling.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Bankgiro	E-post
642 81 Flen	Sveavägen 1 Flen	0157-190 00	0157-190 50	5854-6045	flens.kommun@flen.se

Tidigare ställningstaganden

Planuppdrag

Kommunfullmäktiges beslutade den 16 december 2010, § 119, att uppdra till bygg-, miljö- och räddningsnämnden att snarast möjligt upprätta erforderlig detaljplan för öppning av norra infarten.

Bygg-, miljö- och räddningsnämnden beslutade den 9 februari 2011, § 12, att uppdra till plan- och byggkontoret att upprätta detaljplan för del av Grinda 2:9 (norra cirkulationsplatsen) i Malmköping, Flens kommun.

Översiktliga planer

Planområdet omfattas av kommunens översiktsplan som blev antagen 2007-06-14.

Detaljplaner

Området omfattas idag inte av någon detaljplan.

Program för planområdet

Kommunen bedömer att detaljplanen kan upprättas utan ett planprogram med motiveringen att planen inte är av den omfattning att ett planprogram krävs.

Miljöbedömning/Miljökonsekvensbeskrivning

Kommunen ska vid upprättande och ändringar av detaljplaner bedöma och ta ställning till om planens genomförande kan antas leda till *betydande miljöpåverkan* enligt Plan- och bygglagen 5 kap 18 §. Om så är fallet ska en miljöbedömning av planen göras, vilket bland annat innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas.

Utifrån de skyddsvärden som finns och de effekter på miljö och hälsa som detaljplanen kan innebära, har kommunen i samråd med länsstyrelsen kommit fram till att planen inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Befintliga förhållanden och planförslag

Natur

- Mark och vegetation

Planområdet omfattar endast vägområde och omges av åker och skog.

- Fornlämningar och byggnadsminnen

Inom planområdet finns inga kända fornlämningar. Om man vid grävning eller annat arbete påträffar fornlämning föreligger dock anmälningsplikt enligt kulturminneslagen.

Längs med norra infarten finns fornlämningar att ta hänsyn till vid byggnation av busshållplatser för expressbussar men omfattas inte av detaljplanen.

Gator och trafik

- Fordonstrafik och kollektivtrafik

För att norra infarten ska kunna öppnas krävs en ombyggnation av befintlig cirkulationsplats med en ny anslutning söderifrån. Tidiga skisser har tagits fram av Vectura Consulting AB för hur norra infarten ska kunna ansluta till cirkulationsplatsen. På plankartan har detta illustrerats med röd-streckad linje. Ytterligare projektering krävs för att avgöra hur ombyggnaden ska se ut.

I handelsutredning för Malmköping som togs fram i september 2009 av TP Group Sweden AB/Nordplan uppskattades framtida trafik på norra infarten till ca 1000 fordon/dygn om infarten öppnas.

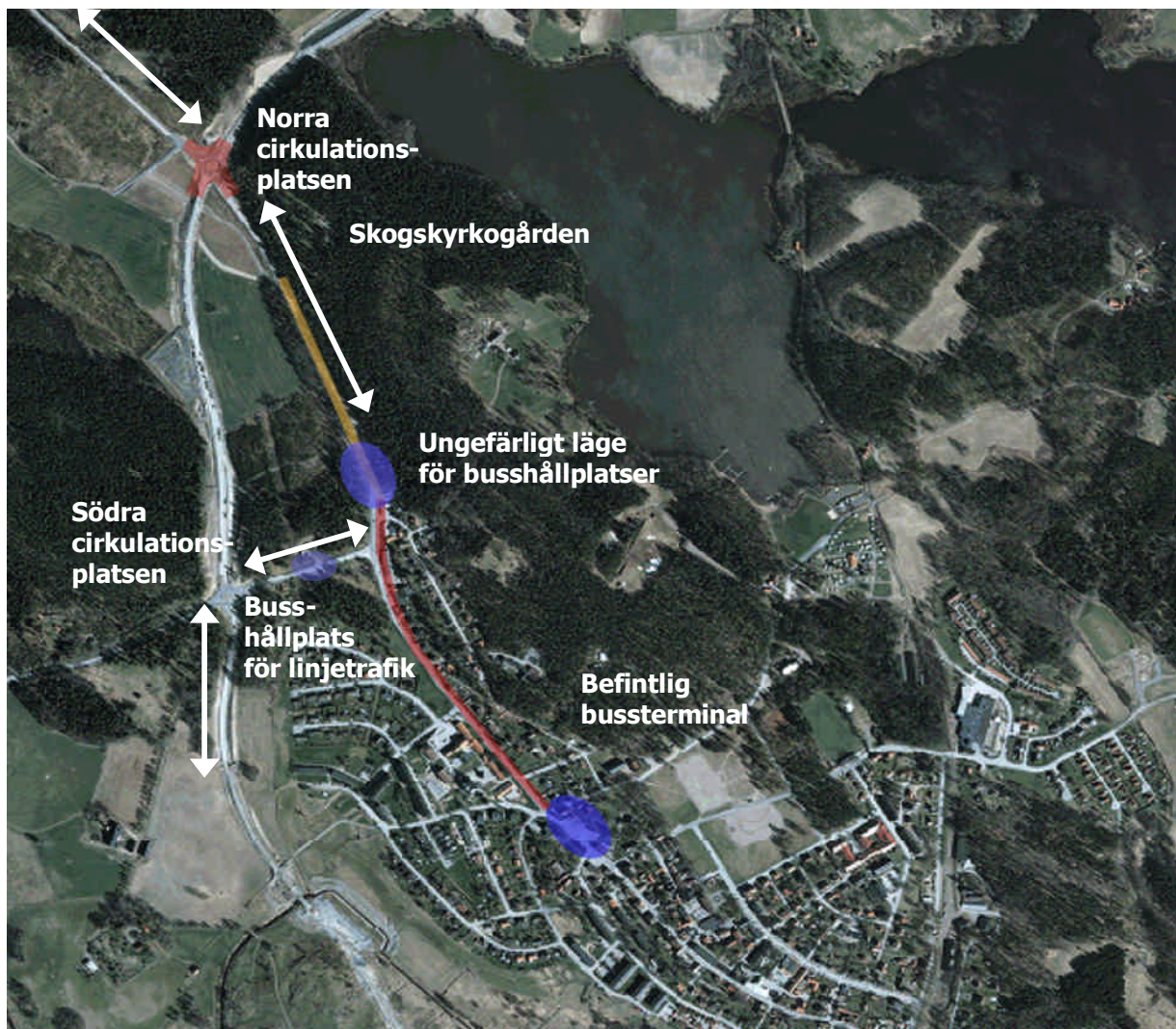
Sedan juni 2010 går en expressbusslinje mellan Nyköping och Eskilstuna. Under en övergångsperiod stannar expressbussarna vid bussterminalen i Malmköpings centrum. För att hålla nere restiden vill Länstrafiken korta körsträckan för bussarna. En förutsättning för att expressbussarna ska angöra Malmköping i framtiden är att norra infarten öppnas. Planerna är att två nya hållplatser ska byggas vid norra infarten. Bussarna kommer att trafikera Malmköping från förbifarten via södra cirkulationsplatsen, längs norra infarten till norra cirkulationsplatsen och omvänt. (se vita pilar på ortofotot sida 5) Exakt läge för de nya busshållplatserna är inte fastställt och ingår inte i detaljplanen, en önskan är att hållplatserna byggs så nära centrala Malmköping som möjligt. I anslutning till de nya busshållplatserna planeras för en pendlarparkering för bilar och cyklar.

Andra positiva effekter av att öppna infarten är kortare körtid och körsträcka för utryckningsfordon, skolskjuts samt linjebussar till och från Strängnäs och Eskilstuna. Åtgärderna har stor regional betydelse då även Länstrafiken, Eskilstuna kommun, Nyköpings kommun och landstinget har starka önskemål om att norra infarten öppnas.

- Gång – och cykel

En gång- och cykelbana ska byggas längs med norra infarten från Furugatan till Skogskyrkogården för att öka tillgängligheten och tryggheten för de oskyddade trafikanter som ska ta sig till de nya busshållplatserna och kyrkogården. (se gul sträcka på ortofoto sida 5)

Den befintliga bussterminalen i centrala Malmköping har en längre tid haft en provisorisk utformning och är i stort behov av upprustning. Kommunen har framtida planer på att bygga om bussterminalen. När det blir aktuellt ska även framkomligheten för gång- och cykeltrafiken förbättras längs Landsvägsgatan, från bussterminalen till Furugatan, för att knyta ihop bussterminalen med kommande hållplatser för expressbussar. (se röd sträcka på ortofoto sida 5).



Ortofotot visar:

- Var framkomligheten för gång- och cykeltrafik ska förbättras (röd och gul linje)
- Var expressbussarna kommer att trafikera (vita pilar)
- Befintlig bussterminal (blått område)
- Ungefärligt läge för nya expressbusshållplatser (blått område)
- Befintlig busshållplats för linjetrafik (blått område)
- Planområdet (rött område)

Konsekvenser av planens genomförande

Norra infarten har tidigare använts som infart till Malmköping och endast mindre ombyggnationer krävs. Trafiken på sträckan beräknas öka med ca 1000 fordon/dygn. Åtgärder vidtas för de oskyddade trafikanterna som ska ta sig till skogskyrkogården. Öppningen av norra infarten kommer att minska körsträckan och därmed bränsleförbrukning och utsläpp från bussar, skolskjutsar, bilpendling och annan trafik. Detaljplanen bedöms inte medföra betydande påverkan på miljön.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Administrativa frågor

- Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag beslutet att anta detaljplanen vinner laga kraft.

Bygg-, miljö och räddningsförvaltningen

Flen den 15 april 2011

Sara Eresund
Planarkitekt

Ulrika Lernefalk
Förvaltningschef

BESLUTSDATUM

Antagande: BMRn 2011-04-19 § 44

Laga kraft: 2011-05-20