

34 Simora – Mälby – Sibro

ODLINGSLANDSKAP MED GÅRDAR OCH TORP

I sydöstra delen av Årdala invid Båvens södra strand finns ett mjukt kuperat odlingslandskap med omväxlande åker och betesmark med äldre välbevarade gårdsmiljöer. I sluttningarna finns även områden med hävdad betesmark, hassel och lövträd. Genom området går väg 53 i nord-sydlig riktning och vid Sörby i söder går vägen till Lids kyrka via Sibro. Väster om och parallellt med dagens väg 53 finns det kvar sträckor av 1600-talets landsväg.

Gårdar och torp är placerade på höjder i landskapet eller på avsatser i brytningen mellan skog och åker. De länkas samman av terränganpassade grusvägar som slingrar sig fram genom landskapet. Tillsammans skapar bebyggelse, vägnät och det kuperade öppna odlingslandskapet en varierad och pastoral landskapsbild.

Bebyggelsen har ålderdomlig karaktär och merparten av byggnaderna är från 1800-talet. Många byggnader är timrade och klädda med faluröd panel samt försedda med vitmålade snickerier och traditionella sadeltak med tegel. Manbyggnaderna är relativt små och ofta försedda med verandor.

Vid Mälby och Simora Övergård finns välbevarade gårdsmiljöer med ålderdomliga boningshus. Vid Sibro finns en kvarnbyggnad från 1933 som idag är privatbostad och vid Sibrostugan finns en välbevarad parstuga.



Området är mjukt kuperat och gårdar och torp ligger fint inplacerade i landskapet i gränsen mellan skog och åker.



Sibro kvarn uppförd år 1933 är idag privatbostad, och kan ses som en påminnelse om den vattendrivna verksamheten.

VIKTIGA VÄRDEBÄRARE

- Småbrutet odlingslandskap med hävdad hagmark.
- Grusvägar med terränganpassad karaktär.
- Små gårdar och torp som är placerade på höjder och avsatser i terrängen invid skogskanten. Bebyggelsen är väl inpassad i landskapet och domineras av byggnader från 1800-tal och tidigt 1900-tal, ofta med faluröd panel och vita snickerier.
- Sibro kvarn från 1933.

ATT TÄNKA PÅ

- Det småbrutna odlingslandskapet med betade hagmarker ska brukas så att dalgångarnas öppna karaktär består.
- Landskapsbilden ska skyddas.
- Vägnätets karaktär ska underhållas, och kurvor ska inte rätas ut.
- Bebyggelsens placering i landskapet, skala samt materialval och färgsättning ska vara utgångspunkt för eventuella tillbyggnationer och nybyggnationer.