

FLENS ARKITEKTDISTRIKT

Distriktsarkitektkontoret

N:a Kungsgatan 1. Tfn 1509

Förslag till ändring av stadsplanen för Västra järnvägsöver-
gången m.m. i Flen.

B e s k r i v n i n g

Gällande stadsplaner äro fastställda av Kungl. Maj:t den 3 februari 1950 och 13 juli 1956 samt av länsstyrelsen den 9 april 1953.

Planförslaget har upprättats för att stadsplanemässigt redovisa västra plankorsningen med järnvägen. Plankorsningen är redan anlagd, men kommer att breddas och den fria sikten att förbättras för att ernå godtagbar körförbindelse dels mellan södra och norra stadsdelen och dels för genomfartstrafik, då körtrafiken över Kungsbron kommer att avstängas i samband med brons ombyggnad.

Planförslaget avser att omdisponera dels Variagatans anslutning till järnvägsområdet och dels området för avloppspumpstation. Kvartersmark för uppläggningsändamål har anvisats utmed järnvägen för AB Bolinder-Munktells behov.

S t a d s p l a n e b e s t ä m m e l s e r

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

- Mom. 1. Med Av betecknat område får användas endast för avloppsändamål.
- Mom. 2. Med U betecknat område får användas endast för upplagsändamål.
- Mom. 3. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägs trafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

Flen den 20 januari 1958

T. Blumfelds
/T. Blumfelds/

Distriktsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Flen beslut

den....*3/3*....1958, §....*40*..

På byggnadsnämndens vägnar:

.....*A. Brändgren*.....

Tillhör länsstyrelsens i
Södermanlands län beslut
den *27 mars* 19*58*.