

KOPIA

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV BYGGNADSPLAN FÖR ORRHAMMAR 1:281 M FL INOM FLEN, FLENS KOMMUN

UPPRÄTTAT PÅ STADSARKITEKTKONTORET I FLEN 1983-08-02

JAN HEHRNE
JAN HEHRNE
STADSARKITEKT

OLLE HULTMAN
OLLE HULTMAN
PLANINGENJÖR

GRUNDKARTAN FRAMSTÄLLD FOTOGRAMMETRISKT EFTER 1954 ÅRS BILDMATERIAL
FLYGHÖJD 4500 M
MÄTKLASS III, KOORDINATSYSTEM
I PLAN: FLENS LOKALA
I HÖJD: RIKETS ÅR 1900

GRUNDKARTAN REVIDERAD OCH KOMPLETTERAD Å FASTIGHETSKONTORET I
FLENS KOMMUN 1983-05-16

Berndt Samuelsson
BERNDT SAMUELSSON
FASTIGHETSCHEF

FASTIGHETSREDOVISNINGEN BESTYRKES
FLEN 1983-08-17
Lars Wählin
LARS WÄHLIN
DISTRIKTS-LANTMÄTARE

BETECKNINGAR

GRUNDKARTA

- FASTIGHETSGRÄNS
- + RUTNÄTSPUNKT
- ORRHAMMAR 1:1 FASTIGHET MED TRAKTNAMN; REGISTERNUMMER
- ORRHAMMAREN SJÖ
- BÖNINGSHUS RESP UTHUS, HUSLIV REDOVISADE
- SKÄRMTAK
- VÄG
- STRÄNDLINJE
- || ÅKER
- △ 2 TRIANGELPUNKT
- 401 POLYGONPUNKT
- NIVÅKURVOR

BYGGNADSPLAN EKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- BYGGNADSPLANEGRÄNS BELÄGEN 6 M UTANFÖR FASTSTÄLLESEOMRÅDET
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- OMRÅDESGRÄNS
- GÄLLANDE BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- BESTÄMMELESGRÄNS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

ALLMÄN PLATS

- VÄGMARK

BYGGNADSMARK

- B, B₁, B₂ BOSTÄDER

SPECIALOMRÅDE

- Vb VATTENOMRÅDE MED MINDRE BRYGGOR, BÅTHUS O DYL

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS
- MARK DÅR UTHUS O DYL UNDANTAGSVIS FÅR UPPFÖRAS
- F FRISTÄENDE HUS
- ANTAL TOMTER
- I, II ANTAL VÅNINGAR
- U LEDNINGSOMRÅDE

SKALA 1:2000

20 M 0 100 200 M



LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS
LÄN FASTSTÄLLDE 29.5 1985 DEN
BYGGNADSPLAN DENNA KARTA AVSER:
BETYGAR NYKÖPING SOM OVAN.
ENLIGT UPPDRAG:
V ANDERSSON

TILLHÖR REGERINGENS BESLUT
DEN 2 OKTOBER 1986
ANG. UNDANTAG SE REGERINGENS
BESLUT
BOSTADSDEPARTEMENTET
GUNNAR JACOBSSON
GUNNAR JACOBSSON

Tillhör kommunfullmäktiges
i Flen kommun beslut

1984 -02 -29 §19 betyggar:

MAGNUS HEDENFALK
MAGNUS HEDENFALK
ADM. DIR.

I REGERINGENS BESLUT
ANGIVEN LINJE Undantaget

Likheten med originalen
bestyrkta på vägnar
Lars-Erik Eriksson
Planingenjör